



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Press Information

12 décembre 2017
B17/13F

DÉMONSTRATION DE SAVOIR-FAIRE : LA BENTLEY CONTINENTAL GT FIRST EDITION



- **Le modèle exclusif First Edition est la dernière version de la légendaire Grand Tourer**
- **Packs réalisés par l'équipe de design de Bentley, qui a déjà été primée**
- **Le Bentley Rotating Display est un élément remarquable du modèle**
- **Des « Dual Veneers » uniques de série avec le Grand Black exclusif**
- **Les packs Mulliner Driving, City et Touring contribuent au développement de la Grand Tourer la plus luxueuse jamais construite**

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentley Motors a mis au point une First Edition exclusive de la toute nouvelle Continental GT. Cette dernière version de la Grand Tourer représente l'apogée l'artisanat de Bentley, qui privilégie le fait main et la conception britannique.

Raffiné, l'intérieur de la Bentley Continental GT First Edition a été réalisé avec soin par l'équipe de design de Bentley. Le nouveau modèle reprend toutes les caractéristiques les plus remarquables de la troisième génération de la Continental GT pour créer la Grand Tourer la plus luxueuse jamais produite.

Mettant en valeur la technologie et le design de manière sensationnelle, la First Edition dispose de l'unique Bentley Rotating Display. Ce système permet au conducteur de passer facilement entre trois panneaux d'affichage différents pour modifier l'ambiance de l'habitacle. L'écran tactile de 12,3 pouces par défaut peut être remplacé par un panneau d'instruments plus classique affichant trois cadrans analogiques. Lorsque le moteur éteint, le troisième panneau, en placage de bois, est présenté pour créer une ligne interrompue en bois à travers le tableau de bord.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Press Information

Les clients peuvent opter pour l'un des quatre uniques « Dual Veneers » pour le panneau du tableau de bord. Ils auront le choix entre Tamo Ash, Liquid Amber, Dark Stained Madrona et Dark Fiddleback Eucalyptus, qui seront toujours associés au Grand Black, qui est réservé à la First Edition.

Ces finitions exceptionnelles contribuent à créer une plus grande sensation d'espace dans un habitacle déjà somptueux. Elles complètent en outre le remarquable design intérieur qui est mis en valeur par l'éclairage d'ambiance et les seuils de porte lumineux arborant l'inscription « Bentley », qui est visible une fois les portières ouvertes.

Les performances du W12 TSI bi-turbo de 6,0 litres de la nouvelle Grand Tourer et le pack Mulliner Driving se retrouvent également dans la First Edition. À ces éléments spécialement conçus pour le conducteur s'ajoutent un pédalier en alliage foré, le bouchon brillant de la jauge d'huile et de remplissage de carburant et les uniques jantes de 22 pouces, qui sont disponibles en couleur vive et polies à la main ou entièrement polies.

L'intérieur se caractérise également par le motif matelassé des sièges, des panneaux des portes et des panneaux latéraux arrière, tous présentant des surpiqûres contrastantes uniques seulement réservées à la First Edition.

En plus de ces équipements de série, les packs City et Touring, qui comprennent entre autres le Park Assist, la reconnaissance des piétons et la reconnaissance des panneaux de signalisation, se retrouvent également sur le modèle. Le système audio de 650 watts de Bentley peut être remplacé par un système Bang & Olufsen de 1 500 watts ou, pour les véritables audiophiles, par le système audio haut de gamme Naim de 2 200 watts.

Un discret écusson représentant l'Union Jack, qui se trouve à l'intérieur et à l'extérieur de la Continental GT, témoigne des origines exceptionnelles de la voiture, en plus du seuil des portes arborant aussi ce drapeau.

Mona El-Mahdi

Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart

Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels

Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie et la production des quatre familles de modèles de la marque : Continental, Flying Spur, Bentayga et Mulsanne. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultraspécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la grande valeur de la fabrication britannique. Bentley Motors emploie environ 4.000 personnes à Crewe.